



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO:** *Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18*

**CUP B89J23001040005**

**LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA - CIG A03E27FFF2**

**LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG A03E2D461A**

**Approvazione progetto e Determina a Contrarre**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 636 /DATE del 15 DIC. 2023**

**PREMESSO CHE:**

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92 “per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito”;
- con Ordinanza P.C.M. n.3274 del 20 marzo 2003 così come modificata dall'O.P.C.M. n.3316 del 2 ottobre 2003, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha disposto, a sensi dell'art. 2 c.3, di procedere a verifica, da effettuarsi a cura dei rispettivi proprietari, ai sensi delle norme di cui ai suddetti allegati, sia degli edifici di interesse strategico e delle opere infrastrutturali la cui funzionalità durante gli eventi sismici assume rilievo fondamentale per le finalità di protezione civile, sia degli edifici e delle opere infrastrutturali che possono assumere rilevanza in relazione alle conseguenze di un eventuale collasso. Le verifiche di cui al presente comma dovranno essere effettuate entro cinque anni dalla data della presente ordinanza e riguardare in via prioritaria edifici ed opere ubicate nelle zone sismiche 1 e 2, secondo quanto definito nell'allegato 1;
- ricadendo l'intera tratta autostradale in concessione, all'interno di zone sismiche 1 e 2 e in considerazione del carattere strategico delle opere infrastrutturali, è necessario e urgente provvedere alla valutazione della sicurezza di tutte le strutture progettate antecedentemente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984 (l'art.2 comma 4 della Legge 14/2023 proroga al 31/12/2023 il termine per l'esecuzione di tali verifiche);
- con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”, aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022, secondo le quali è necessario procedere alla valutazione della sicurezza per tutti i ponti ricadenti in classe di attenzione alta e, eventualmente, per quelli ricadenti in classe di attenzione medio-alta
- le Linee Guida Ponti sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- con nota Prot. n.473/DG del 27/03/2023 sono stati nominati l'ing. Roberto Silvestro, Responsabile Unico del Procedimento e, l'ist. tec. Salvatore Mangano, Progettista del servizio in oggetto;
- con nota Prot. 20/SM del 03/04/2023 il Progettista ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento gli elaborati del progetto;
- il RUP in contraddittorio con il progettista ha redatto in data 06/04/2023 relazione istruttoria del progetto in oggetto;
- con Decreto Dirigenziale 212/DATE del 04/05/2023 è stato approvato il progetto in oggetto con il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 5.100.000,00 di cui, € 4.000.000,00 per servizi ed € 1.100.000,00 ed è stata approvata la procedura di affidamento del servizio in oggetto, ovvero nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;



- l'ammontare dei servizi è stato valutato prendendo a riferimento i Listini Prezzi Anas 2023 rev.1, le Tariffe e costi della Manodopera del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali Messina 2022, il D.M. 17 giugno 2016, il D.MIT 12 febbraio 2018 e l'O.P.C.M. 3362/2004 allegato 2 punto a2);
- in data 08/05/2023 il RUP trasmetteva all'Ufficio Ragioneria il Decreto Dirigenziale 212/DATE del 04/05/2023;
- in data 10/05/2023 il RUP trasmetteva all'Ufficio Gestione Gare d'Appalto la documentazione inerente la gara in oggetto;
- in data 23/05/2023 è stata pubblicata la gara divisa in lotti con plico unico G00505, sul portale degli appalti dell'Ente;
- in data 26/06/2023 scadevano i termini per presentare l'offerta;
- con Decreto Dirigenziale 307/DATE del 19/06/2023, vista la sentenza del TAR Lazio nn. 3134/2022, si era provveduto alla rettifica del disciplinare di gara, nella parte in cui tra i requisiti di idoneità professionale era richiesta anche l'autorizzazione ministeriale ex art. 59, comma 2, d.P.R. n. 380/2001, posticipando la data di termine presentazione offerta di 30 giorni dalla pubblicazione dell'*Avviso di rettifica del Disciplinare di Gara e Bando*;
- con sentenza del Consiglio di Stato, sez. V, 16 giugno 2023, n. 5975, la predetta sentenza è stata integralmente riformata, con rigetto del ricorso originario;
- in data 19/06/2023 il RUP pubblicava le risposte ai quesiti posti dagli operatori economici;
- con Decreto Dirigenziale 319/DATE del 27/06/2023, vista la sentenza del Consiglio di Stato, sez. V, 16 giugno 2023, n. 5975, veniva annullato il Decreto Dirigenziale 307/DATE del 19/06/2023 e ripristinato lo status quo ante del Disciplinare di Gara del servizio in oggetto nei punti 6.1, 6.3 così come da Avviso di rettifica del Disciplinare di Gara e Bando;
- il nuovo Codice Appalti è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 31/03/2023 e le disposizioni del D.Lgs 36/2023 sono divenute efficaci a partire dal 01/07/2023;
- in data 17/07/2023 sono state pubblicate tutte le risposte ad i quesiti posti durante la fase di richiesta chiarimenti;
- il termine ultimo per presentare offerta restava confermato il 26/07/2023;
- con nota prot. 25029 del 11/08/2023, a seguito della scadenza dei termini di presentazione offerta, l'Ufficio Gestione Gare d'Appalto, inoltrava alla Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la richiesta di nomina della commissione di gara nel rispetto dell'art. 77, c.7 del D.Lgs 50/2016;
- nella prima settimana di giugno 2023, in occasione della pubblicazione della gara a procedura telematica aperta in regime di Accordo Quadro, venivano introdotte da ANAS delle nuove voci di listino prezzi per l'applicazione dell'analisi multilivello prevista dalle *"Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* ex D.M. 578/2020 e s.m.i.;
- per mero errore materiale, l'Ufficio Gestione Gare d'Appalto non ha effettuato la pubblicità su quotidiani nazionali e regionali, contravvenendo alla norma regolamentare dell'art. 3 cit., cui rinvia l'art. 73, comma 4 D.Lgs 50/2016;
- tale mancanza ha determinato l'illegittimità della procedura;
- l'interesse pubblico concreto e attuale dell'Ente, è quello di evitare possibili contenziosi in grado di invalidare l'intera procedura oltre al pregiudizio che può determinare ai fini di un eventuale futuro finanziamento pubblico;
- ai sensi dell'art. 27 del Disciplinare di Gara *"...il Committente si riserva espressamente la possibilità di annullare la gara o di modificarne o rinviarne i termini in qualsiasi momento e a suo insindacabile giudizio, senza che i candidati possano avanzare pretese di qualsiasi genere e natura..."*
- in data 30/10/2023 è stata pubblicata e trasmessa via pec tramite il portale appalti del Consorzio per le Autostrade Siciliane agli operatori economici che hanno prodotto offerta, la comunicazione di avvio procedimento, ai sensi degli articoli 7 e seguenti della Legge 241/90 per l'annullamento d'ufficio ed in via di autotutela ai sensi dell'art. 21 nonies l. n. 241/90 e ss.mm.ii. della gara CAS n. 681 – G00505 CUP B89J23001040005 *Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la*



valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18 Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA - CIG 97735268CB, LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9773547A1F;

- con Decreto Dirigenziale 569/DATE del 16/11/2023 si è proceduto all'annullamento d'ufficio ed in via di autotutela ai sensi dell'art. 21 nonies l. n. 241/90 e ss.mm.ii. della gara CAS n. 681 – G00505 CUP B89J23001040005 *Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18 Lotto 1 – Autostrada A20 ME-PA - CIG 97735268CB, LOTTO 2 – AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA – CIG 9773547A1F* ed all'annullamento del Decreto Dirigenziale 212/DATE del 04/05/2023 tramite il quale è stato approvato il progetto in oggetto con il relativo quadro economico;
- con medesimo Decreto Dirigenziale è stata autorizzata l'immediata predisposizione della documentazione necessaria per il corretto rilancio di una nuova procedura di gara e di indire un nuovo bando di gara, avente medesima natura dell'appalto specifico oggetto del presente provvedimento di annullamento, previa approvazione del progetto redatto ai sensi del nuovo codice degli appalti D.Lgs 36/2023 e delle voci di listino allegate all'Accordo Quadro ANAS;
- con nota Prot. n.1269/DG del 10/11/2023 è stato nominato l'ist. tec. Salvatore Mangano, Progettista del nuovo servizio in oggetto;
- con nota Prot. 48/SM del 16/11/2023 il Progettista ha trasmesso al Responsabile Unico del Procedimento gli elaborati del progetto del servizio in oggetto ai sensi del nuovo codice degli appalti D.Lgs 36/2023 e delle voci di listino allegate all'Accordo Quadro ANAS;
- il quadro tecnico economico generale relativo all'accordo quadro in questione è il seguente:

**QUADRO TECNICO ECONOMICO GENERALE**

**A) SERVIZI:**

A1) Lotto 1: Servizi soggetti a ribasso	€ 1 941 747,57
A2) Lotto 1: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 58 252,43
A3) Lotto 2: Servizi soggetti a ribasso	€ 1 941 747,57
A4) Lotto 2: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 58 252,43
<b><u>Sommario i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2+A3+A4)</u></b>	<b>€ 4 000 000,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Spese per pubblicità e notifiche	€ 10 000,00
B2) Spese per commissione aggiudicatrice	€ 121 500,00
B3) Imprevisti (circa 1,50%)	€ 60 699,46
B4) Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 19 592,00
B5) Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
B5.1) Lotto 1: DO	€ 5 987,00
B5.2) Lotto 2: DO	€ 5 987,00
B6) Contributo ANAC	€ 880,00
B7) CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1, B5.2	€ 3 218,62
B8) Oneri Previdenziali INARCASSA sul 75% dei servizi soggetti a ribasso	€ 116 504,85
B9) I.V.A. 22%, su A1+A2+A3+A4+B8	€ 905 631,07
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 1 250 000,00</b>
<b><u>IMPORTO TOTALE</u></b>	<b>€ 5 250 000,00</b>

- che i quadri tecnici economici dei due lotti in cui l'Accordo Quadro è suddiviso sono i seguenti:

**QUADRO TECNICO ECONOMICO - LOTTO 1 – AUTOSTRADA A20 ME-PA**

**A) SERVIZI:**

A1) Lotto 1: Servizi soggetti a ribasso	€ 1 941 747,57
---	----------------



A2) Lotto 1: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 58 252,43
<b><u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)</u></b>	<b>€ 2 000 000,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>	
B1) Spese per pubblicità e notifiche (quota 1/2)	€ 5 000,00
B2) Spese per commissione aggiudicatrice (quota 1/2)	€ 60 750,00
B3) Imprevisti (circa 1,50%)	€ 30 349,73
B4) Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 9 796,00
B5) Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
B5.1) Lotto 1: Direttore operativo	€ 5 987,00
B6) Contributo ANAC (quota 1/2)	€ 440,00
B7) CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.1	€ 1 609,31
B8) Oneri Previdenziali INARCASSA sul 75% dei servizi soggetti a ribasso	€ 58 252,43
B9) I.V.A. 22% su A1+A2+B8	€ 452 815,53
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 625 000,00</b>
<b><u>IMPORTO TOTALE</u></b>	<b>€ 2 625 000,00</b>

**QUADRO TECNICO ECONOMICO - LOTTO 2 - AUTOSTRADA A18 ME-CT E SR-GELA**

<b>A) SERVIZI:</b>	
A1) Lotto 2: Servizi soggetti a ribasso	€ 1 941 747,57
A2) Lotto 2: costi della sicurezza non soggetti a ribasso 3%	€ 58 252,43
<b><u>Sommano i servizi al lordo dei costi della sicurezza (A1+A2)</u></b>	<b>€ 2 000 000,00</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>	
B1) Spese per pubblicità e notifiche (quota 1/2)	€ 5 000,00
B2) Spese per commissione aggiudicatrice (quota 1/2)	€ 60 750,00
B3) Imprevisti (circa 1,50%)	€ 30 349,73
B4) Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 9 796,00
B5) Competenze tecniche per funzioni svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17/06/2016	
B5.2) Lotto 2: Direttore operativo	€ 5 987,00
B6) Contributo ANAC (quota 1/2)	€ 440,00
B7) CNPAIA (4%) e I.V.A. 22% su B5.2	€ 1 609,31
B8) Oneri Previdenziali INARCASSA sul 75% dei servizi soggetti a ribasso	€ 58 252,43
B9) I.V.A. 22% su A1+A2+B8	€ 452 815,53
<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 625 000,00</b>
<b><u>IMPORTO TOTALE</u></b>	<b>€ 2 625 000,00</b>

- che il RUP in contraddittorio con il progettista ha redatto in data 22/11/2023 relazione istruttoria del progetto in oggetto;

**CONSIDERATO** che è necessario ed urgente incaricare un'impresa in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dei servizi previsti dall'*Accordo Quadro per i servizi di ingegneria e architettura e di ispezioni speciali per la valutazione della sicurezza di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia dell'autostrada A/20 e dell'autostrada A/18*

**VISTI:**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale dell'Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;



- il regolamento di contabilità;

**CONSIDERATO** che per l'affidamento dei servizi verrà attivata la procedura aperta ai sensi dell'art.71 del D.Lgs. 36/2023 trattandosi di servizi sopra la soglia di cui all'art. 14 comma 1 lettera c) del Codice Appalti, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del medesimo Codice;

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- il quadro economico generale del progetto suddiviso in due lotti come sopra indicato;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori in conformità all'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del Codice Appalti;
- la bozza di bando e di disciplinare di gara allegati e parte integrante del presente decreto;
- di dover procedere all'approvazione della spesa pari a complessivi € 5.250.000,00;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

### DECRETA

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** il progetto con il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 5.250.000,00 di cui, € 4.000.000,00 per servizi ed € 1.250.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**Art. 3) DI PRENOTARE** l'importo complessivo di € **5.250.000,00** (IVA COMPRESA) sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) fondi anno 2024/2026;

**Art. 4) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art.71 del D.Lgs. 36/2023 con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del Codice Appalti;

**Art. 5) DI APPROVARE** le bozze di "Bando di Gara" e di "Disciplinare di Gara";

**Art. 6) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e Presidenza.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Dirigente Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

Allegati:  
Bando di Gara  
Disciplinare di Gara

Per redazione  
Ing. Roberto Silvestro